

UPUTSTVO ZA MOTOR TITAN S-620 / S-820AC MAG





Napomene

1. Ovaj motor mora instalirati profesionalni instalater.
2. Odgovarajuća instalacija i ožičenje mora biti na osnovu uslova montaže, žice mora biti preseka većeg od $\geq 1.5 \text{ mm}^2$. Omogućite da napojni kabli ima i odgovarajući kabl za uzemljenje koji je potrebno povezati.. Takođe je potrebno obezbediti odgovarajući automatski osigurač koji je potrebno vezati pre samog motora.
3. Omogućite da kretanje kapije bude glatko i da nema opterećenja; Na šinu je potrebno postaviti odgovarajuće limite za zaustavljanje.
4. Pobrinite se da se niko od ljudi ne kreće na putanji kapije da ne bi došlo do eventualnih povreda.
5. Obratite pažnju gde držite daljinski upravljač kao i mogućnost da se daljinski pritisne van domašaja vašeg pogleda. Najbolje je držati ga van domašaja dece..
6. Isključite napajanje ukoliko radite servis ili uklanjate motor .
7. U cilju zaštite vozila i ljudi savetujemo ugradnju fotočelija i blic lampe.

Upozorenja!

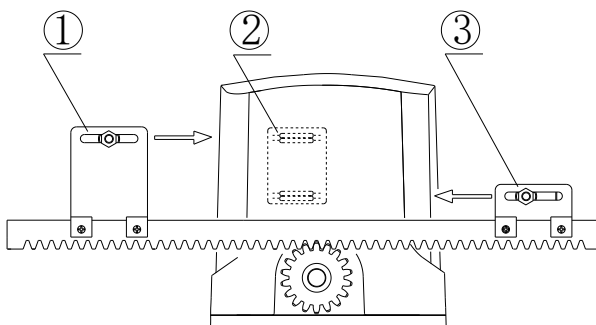
Ukoliko se ne poštuju navedene napomene može doći do oštećenja imovine ili povrede ljudi.

Tehničke specifikacije

Model	S-620AC	S-820AC
Snaga	300W	400W
Max. obrtni moment	10N.m	18N.m
Vreme rada bez opterećenja	15min.	15min.
Težina kapije	600kg	800kg
Napajanje	AC220V	
Termička zaštita	135°C	
Prenosni odnos	1: 25	
Brzina kretanja u RPM	12.5m/min. (Opcionol 21 zub 14.5m/min.)	
Podmazivanje	Tovatna mast	
Buka	≤58dB	
Sistem odbravljivanja	Ručno pomoću ključa	
Model limita	Magnetni	
Spoljni prenosni zupčanik	Modul 4 18zuba (Opciono 21 zuba)	
Temperatura ambijenta	-20°C ~+75°C	
Radni ciklus	S2 20%	
Stepen zaštite	IP54	
Frekvencija	433.92 MHz	
Max. broj daljinskih upravl.	25	
Mod daljinskih upravljača	3 kanala ili 1 kanal	
Razdaljina daljinskih upravl.	preko 30m	
Parametri kontrolne ploče	Max.struja:10A Osigurač: AC220V10A	

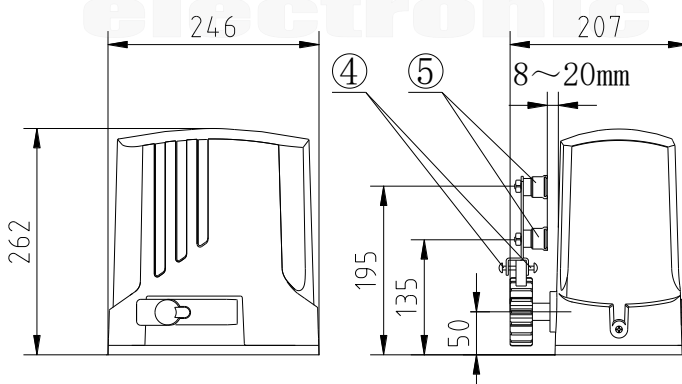
Magnetni i limit prekidač sa oprugom i dimenzije:

A. Magnetni limit prekidači:



(Slika. 1)

1. Fiksiranje mag. limita
2. Magnetni čitač na motoru
3. Nosač magneta (fiksni profil)

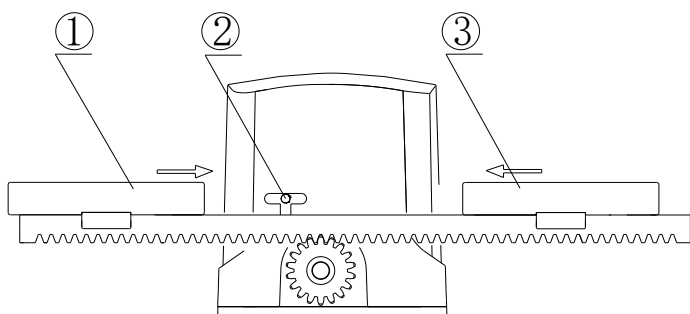


(Slika.2)

4. Šraf za podešavanje magneta

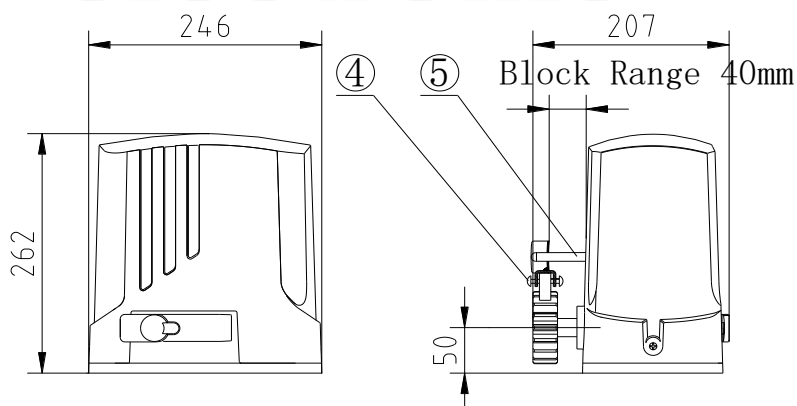
5. Magnet

B. Limit prekidač sa okrugom:



(Slika.3)

1. Levi blok 2. Limit prekidač sa oprugom 3. Desni blok

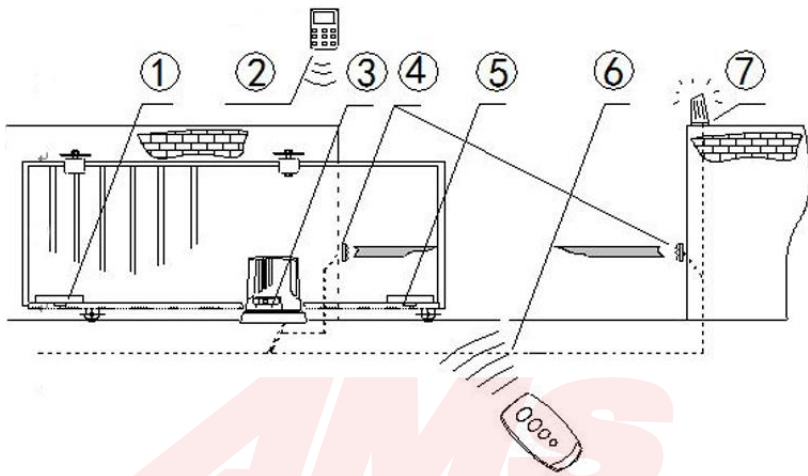


(Slika. 4)

4. Šraf na bloku 5. Limit prekidač sa oprugom

Instalacija opreme:

Simple installation case



(Slika.5)

1. Levi fiksni limitator (opciono, nosači za magnete ili fiksni limitatori)
2. Tastatura ili kontrola pristupa (žičana ili bežična)
3. Motor za kapiju
4. Fotoćelije
5. Desni fiksni limitator (opciono, nosači za magnete ili fiksni limitatori)
6. Daljinski upravljač
7. Blic lampa

Instalacija i Podešavanje

1. Instalacija:

Nakon što su postavljene šine na kapiji i motor i sve se kreće lagano, motor je dužan da glatko vrši prenos preko zupčanika i letve i na taj način pomera kapiju.

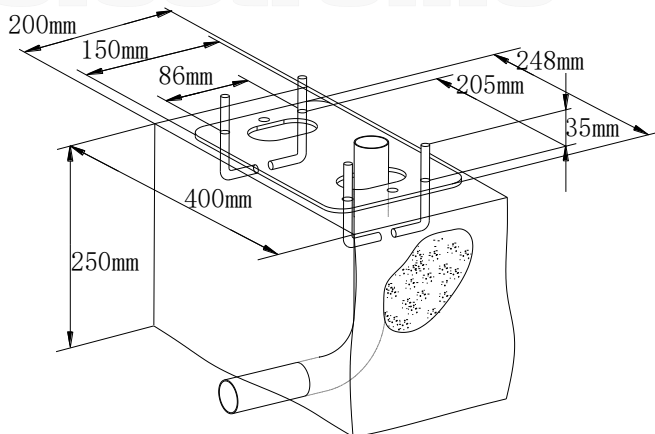
Kompletna konfiguracija je pokazana na slikama od 1 do 5.

Motor mora biti instaliran sa unutrašnje strane.

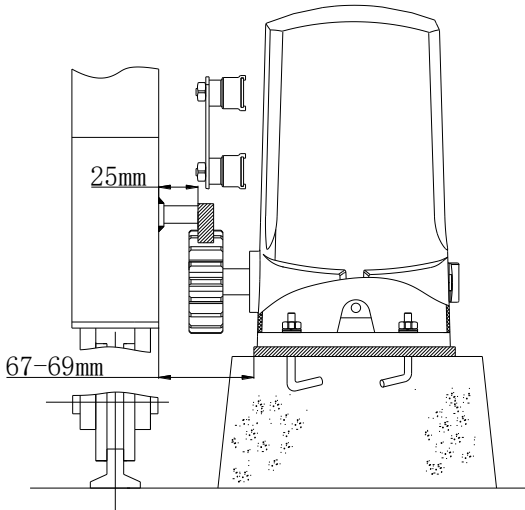
2. Betonska osnova za motor sa PVC cevima za provodnike

Za povezivanje motora koristi se odgovarajući trožilni kabl (žuto-zelenu povezati na zemlju) koji treba biti poprečnog preseka većeg od $\geq 1.5 \text{ mm}^2$.

Da bi motor pružio određenu stabilnost i pouzdanost pri samom radu, potrebno je napraviti betonsku osnovu kao na Slici 6.



(Slika.6)



(Slika.7)

3. Zavarivanje šina

Ručno postavite kapiju u zatvorenu poziciju.

Na primer da želite zavariti tri šine na kapiju.

Postavite prvu šinu iznad zupčanika, postavite libelu i zatim zavarite.

Ručno pomerite kapiju, proverite da li šina dobro naleže na zupčanik, a zatim zavarite i drugi u i treću šinu.

Prostor između šina i zupčanika treba biti 1mm.

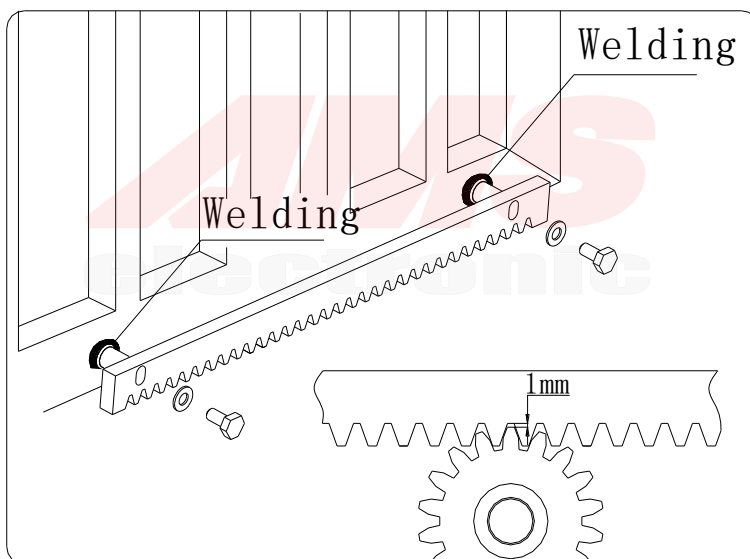
Šinu je potrebno postaviti tik do prethodne šine i tako je potrebno zavariti sve tri šine.

Nakon što sve zavarite probajte ručno da pomerate kapiju da proverite da li

sve lepo naleže na zupčanike.

Ukoliko je potrebno, postavite spejsere (razdvajači) na mestima gde je potrebno da se poklapaju zupci dve šine i da sve bude pravo u libeli. Videti Slike 7-8

Šine je potrebno ušrafiti i pritegnuti.

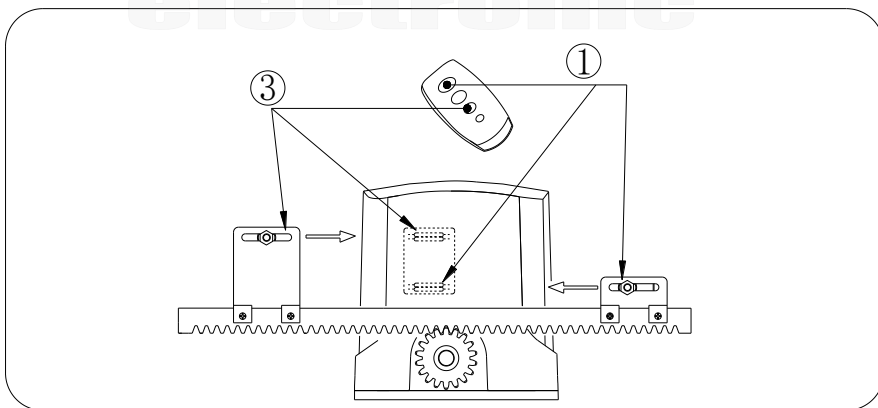


(Fig.8) Welding (zavarivanje spojeva)

4. Podešavanje

Magneti u službi limit prekidača

Postavite magnete kao što je prikazano na slikama 8 i 9. Magneti se koriste da bi zaustavili kapiju u određenu poziciju. Kada je potrebno postaviti magnet, odbravite motor i ručno dovedite kapiju u poziciju gde pretpostavljate da će se limit postaviti. Zatim postavite magnet i zabravite motor. Niži nosač je za otvorenu poziciju a viši nosač je za zatvorenu poziciju. Kada ste postavili oba magnetna potrebno je fino podešavanje kapije za oba položaja. Magnet mora biti postavljen na rastojanju 10-15mm od magnetnog čitača. Ukoliko je previše udaljen, magnetni čitač neće prepoznati magnet. Podesite magnete tako sve dok ne budete zadovoljni sa pozicijom.



(Slika.9)

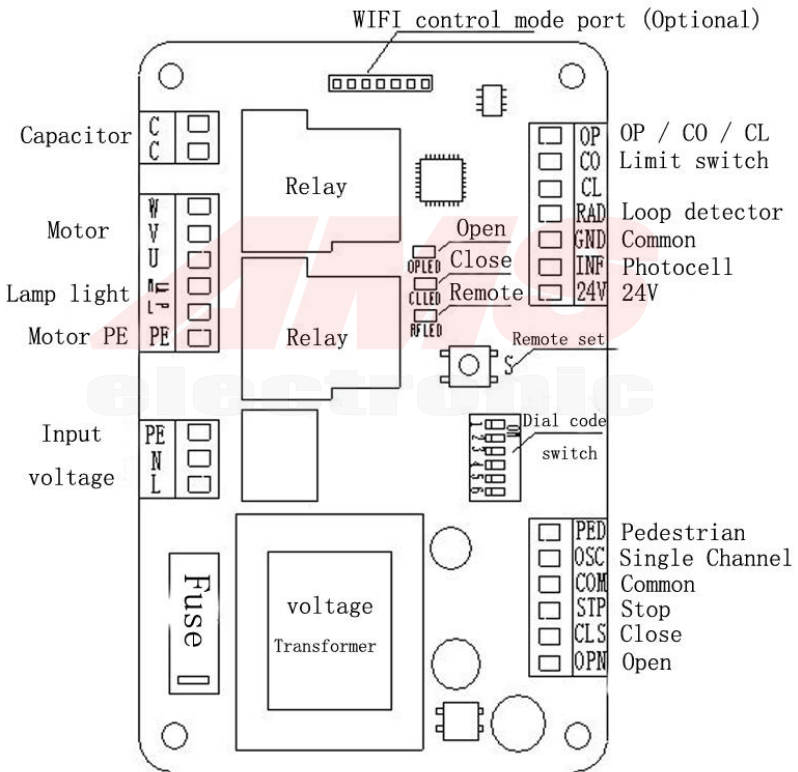
Ručno povezivanje

Na tasteru 3 daljinskog upravljača podesite limit u određenu zadatu poziciju.

Na tasteru 1 daljinskog upravljača podesite limit u određenu zadatu poziciju.

Kako je prikazano na Slici.9

Kontrolna ploča:



(Slika.10)

Funkcionisanje kontrolne ploče

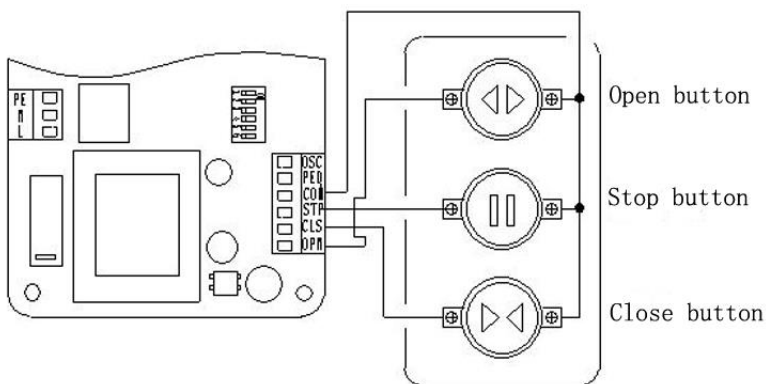
1. LED statusne diode : otvaranje u toku OPLED ce treperiti , kada kapija dodje do 100% u otvorenoj poziciji , OPLED dioda ce konstantno svetleti, zatvaranje je u toku CLLED ce treperiti , kada kapija dodje do 100% u zatvorenu poziciju , CLLED dioda ce konstantno svetleti.
2. Zastita putanje: Kada je motor pri kretanju tj. podešavanju putanje (100% od celokupne putanje kretanja) motor poseduje zaštitu putanje motora i to na nacin da motor uvek ide malo više od zadate memorisane putanje i štiti motor od preopterećenja. Napomena: nakon nestanka struje definisana putanja ostaje kakva je bila pre nestanka struje, nakon dolaska napona motor je spreman za normalan rad .
3. Daljinski upravljači se kodiraju preko plivajućeg koda i na taj nacin se stite od eventualne interferencije ili smetnji prilikom rada daljinskog upravljača.

Instrukcije za povezivanje

Provodnik koji dolazi do samog motora za napajanje mora biti postavljen pre montaže motora, i to tako da instalater samo poveže L, N, PE na terminale, i sve to povezati na napon od 220 V a takođe je potrebno vezati i uzemljenje. Ukoliko želite da postavite dodatne uređaje: kao što su fotoćelije, detector petlje, ručne komande i ostalo, to je potrebno uraditi na osnovu šema za povezivanje tih uređaja.

1. Povezivanje tri ručne komande

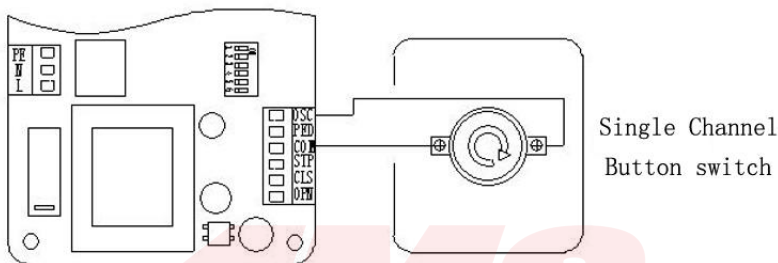
Tasteri eksternih ručnih komandi (Fabrički NO) kabl za signal otvaranja OPN, kabl za signal zatvaranja CLS, kabl za stop signal STOP, kabl za zajednički COM signal.



(Slika.11)

2. Povezivanje jednostruke komande

Jednostruka komanda koja radi kao OSC (Otvaranje,Stop,Zatvaranje) i COM signal, Ukoliko koristite taster imaćete na raspolaganju ciklus OTVARANJE/STOP/ZATVARANJE/STOP.

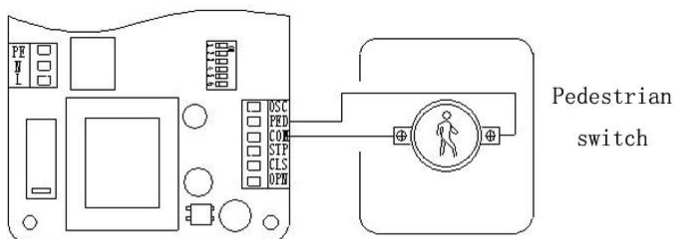


(Slika.12)

3. Povezivanje pešačkog moda

Za pešački mod se koriste terminali PED i COM

Kada aktivirate pešački mod on otvara kapiju 1m, ukoliko je aktivirana funkcija automatskog zatvaranja, motor će čekati da istekne vreme a zatim će se zatvoriti kapija.



(Slika.13)

4. Povezivanje fotočelija

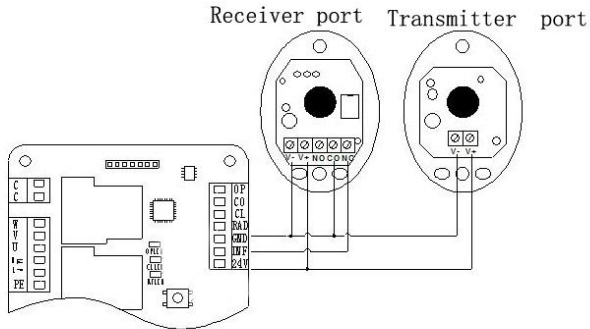
Funkcionisanje fotočelija:

Ukoliko se prilikom zatvaranja kapije na fotočelijama nađe čovek ili vozilo, motor se zaustavlja i istog trenutka ide u otvaranje, ukoliko se zaglavi priliom reagovanja aktivirana je auto-revers funkcija.

Razdaljina između prijemne i predajne fotočelije mora biti veća od 2m, ukoliko se koriste fotočelije uklonite džemper između kontakta INF & GND. (Ovo važi ukoliko je LIMIT podešen na NC),

ukoliko je kontakt je podešen na NO nije potreban dzemper.

Šema veze na sledećoj slici je za NO kontakt, za normalno zatvoren kontakt vežite NC umesto NO i obavezno na fotočeliji prebacite dzemper.



(Slika.14)

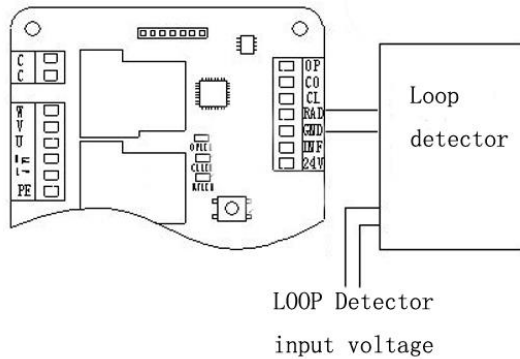
5. Povezivanje detektora petlje

Funkcionisanje detektora petlje:

Zatvoreni signal detektora petlje , kapija će se automatski otvoriti ,nakon što se otvori 100 % ceka se vreme od 5s za automatsko zatvaranje .

Otvoreni signal detektora petlje, kapija ce se automatski zatvoriti nakon vremena od 5s.

Kontakti za povezivanje su RAD i GND (fabrički je NO)



(Slika.15)

Funkcije DIP prekidača

Broj	Funkcija	Opcije
1	Smer otvaranja kapije	ON leva instalacija: Motor je usmeren na levu stranu. OFF desna instalacija: Motor je usmeren na desnu stranu.
2	Mod limit prekidača	Ulazni signal kontrolne ploče: ON NC limit OFF NO limit

3	Mod daljinskog upravljača	ON Daljinski je u jednostrukom modu (OSC) OFF Daljinski je u trokanalnom modu
4	Funkcija kočnja (Break funkcija)	ON Brake funkcija start OFF Brake funkcija zatvaranje Ova funkcija se koristi za teže kapije, kada se aktivira ova funkcija pri krajnjem položaju kad motor gura i dođe do krajnjeg limita, on malo vrati motor neposredno pred kraj kapije.
5		Automatsko vreme zatvaranja se podešava: 5 ON 6 OFF Automatsko vreme je 15S
6	Automatsko vreme zatvaranja	5 OFF 6 ON Automatsko vreme je 30S 5 ON 6 ON Automatsko vreme je 45S 5 OFF 6 OFF Automatsko vreme je deaktivirano

Odabir moda daljinskog upravljača:

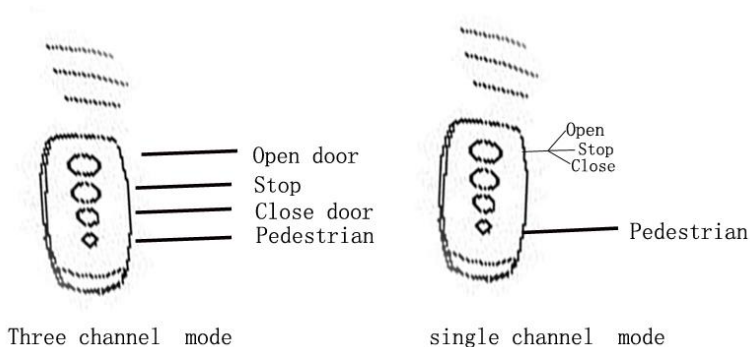
Mod sa tri zasebna tastera:

Daljinski u ovom modu ima na posebnim tasterima otvaranje, stop i zatvaranje vidite sliku 16. levo (što se tiče pešačkog moda on je rezervisan na četvrtom tasteru)

3 funkcije na jednom tasteru:

Daljinski u ovom modu funkcioniše tako da su sve komande da na prvom tasteru videti sliku 16. desno (što se tiče pešačkog moda on je rezervisan na četvrtom tasteru)

Promenom preklopnika DIP prekidača na broj 3, menjate mod za daljinski upravljač.



(Slika.16)

Usnimavanje daljinskih upravljača:

Nakon što otvorite elektroniku potražite taster “S” za usnimavanje daljinskog upravljača. Kliknite i zadržite taster.

Na ploči će se upaliti RFLED diode. Zatim na daljinskom upravljaču kliknite taster dva puta RFLED diode će treperiti neko vreme i na kraju ugasi što će označiti da je proces usnimavanja uspeo.

Na ploči je moguće usnimati do 25 daljinskih upravljača

Brisanje daljinskih upravljača:

Brisanje se vrši na sledeći način :

Pritisnite i držite taster “S” RFLED diode će se upaliti i svetliti, taster držite sve dok se led diode ne ugasi. Nakon što se ugasi led diode svi daljinski upravljači su obrisani .